### **LEDS INDICADORES**

LED AZUL / POWER - acende guando o aparelho estiver ligado.

LED VERMELHO / PROT - acende somente quando houver algum problema no funcionamento do aparelho.

LED VERMELHO / CLIP - acende quando a saída do amplificador entrar no CLIPPING (saturação).

## SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Caso ocorra algum problema, o amplificador irá desligar e o led vermelho irá piscar alternadamente com o led azul. Conforme o problema ocorrido, o led azul irá piscar um determinado número de vezes. Assim teremos um diagnóstico conforme a tabela abaixo:



**OBS:** Caso somente o led VERMELHO piscar (LED AZUL APAGADO), religue o aparelho. Se o problema persistir, procure a assistência técnica STETSOM.

### **COMO PROCEDER EM CASO DE DEFEITOS**

#### **NÃO LIGA:**

- Os cabos não estão conectados corretamente (terminais "+" +BATT, "-" GND e REM). Assegurese que todas as conexões têm contato elétrico e mecânico.
- Os fusíveis/disjuntores com defeito ou queimados. Atenção no valor correto dos novos fusíveis!

#### SEM SOM:

- Os cabos dos alto-falantes ou plugs RCA não estão conectados corretamente.
- Verifique se o controle LEVEL não está no mínimo.

### SEM SOM / LED VERMELHO DE PROTEÇÃO PISCANDO:

- Vide "SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS".
- Os alto-falantes ou cabos com defeito, deste modo cheque os alto-falantes, cabos e conexões.

### QUALIDADE DE SOM POBRE (DISTORÇÕES):

- Os alto-falantes estão sobrecarregados, portanto diminua o nível e refaça o ajuste de nível (vide **item 2** "**DESCRIÇÃO GERAL**").

#### **GRAVES FRACOS:**

- Cabos de falantes (+) e (-) estão trocados, alto-falante fora de fase (vide **item "INSTALAÇÃO DOS ALTO-FALANTES"**).

### **RUÍDO DO MOTOR, BUZINA, PISCA, ETC:**

- Utilize cabos supressivo nas velas de ignição.
- Utilize condensadores no alternador, buzina, ignição.
- Passe o cabo blindado de entrada longe de qualquer outro cabo, pois ele é mais sensível a interferências.
- Faça a ligação de alimentação (+12V) separada para o sistema de som. Utilize um fusível a 30 cm da bateria para proteção.
- Faça um bom aterramento do amplificador. Para isto remova a tinta do chassi do veículo no ponto desejado. Parafuse o fio utilizando um terminal terra. Para proteger de oxidação, isole com tinta.
- Não faça loop com terra. Evite utilizar vários terras. Prefira a ligação estrela, com todos os terras partindo de um único ponto.





## **5K ES - 2 OHMS**

# **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

CARACTERÍSTICAS	5K ES – 2 OHMS	
Número de Canais:	1	
Potência WRMS (1 OHM) à 13,8V:	-	
Potência WRMS (2 OHMS) à 13,8V:	5300 Watts	
Potência WRMS (4 OHMS) à 13,8V:	3100 Watts	
Potência WRMS (1 OHM) à 12,6V:	-	
Potência WRMS (2 OHMS) à 12,6V:	5000 Watts	
Potência WRMS (4 OHMS) à 12,6V:	2750 Watts	
Tensão de Alimentação:	9 a 15V	
Resposta em Freqüência:	20Hz a 8KHz	
Crossover Low Pass:	50Hz a 8KHz	
Filtro Subsônico:	20 a 80Hz	
Distorção Harmônica Total:	< 0,9 %	
Relação Sinal Ruído:	> 90 dB	
Sensibilidade Mínima de Entrada:	0,2V	
Impedância de Entrada:	20K OHMS	
Impedância Mínima de Saída:	2 OHMS	
Consumo com Sinal Musical:	4,5 a 225A	
Consumo com Sinal BASS:	4,5 a 450A	
Dimensões (A x L x C) mm:	75 x 310 x 350	
Peso Kg:	5,3 Kg	

**MANUAL DE INSTRUÇÕES** 

### **INSTALANDO OS CABOS DE ENTRADA**

Para a ligação de entrada, utilize cabos blindados com conectores tipo RCA nas extremidades. Utilize cabos próprios para áudio de boa qualidade, para evitar a captação de ruídos indesejados.

# INSTALAÇÃO ALIMENTAÇÃO (BATERIA)

Para a instalação da alimentação, escolha cabos com bitola 35mm² 5K E. 0 cabo positivo deverá vir direto da bateria, com um fusível ou disjuntor de proteção localizado a no máximo 30cm da bateria. 0 cabo negativo deverá ter a mesma bitola do positivo, e devera ser parafusado no chassi do veiculo, tomando-se o cuidado de evitar tinta e ferrugem que poderão impedir a passagem da corrente elétrica, causando perda de potência e ruídos no som.

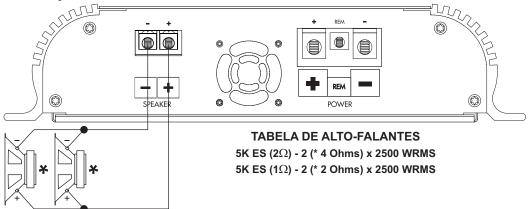
ATENÇÃO: O USO DO DISJUNTOR OU FUSÍVEL EXTERNO É OBRIGATÓRIO, JÁ QUE O AMPLIFICADOR NÃO POSSUI FUSÍVEI INTERNO

# **INSTALAÇÃO DOS ALTO-FALANTES**

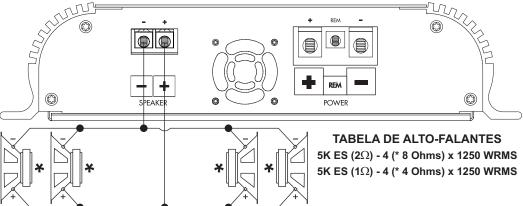
Os cabos dos alto-falantes deverão ser polarizados (marcados) para facilitar a identificação de positivo e negativo. A bitola mínima é de 10mm² - 5K ES. Mantenha os cabos dos alto-falantes bem isolados.

Cuidado com partes metálicas que podem danificar a isolação dos cabos.

### **INSTALAÇÃO COM 2 ALTO-FALANTES**

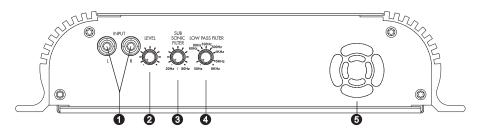


## **INSTALAÇÃO COM 4 ALTO-FALANTES**

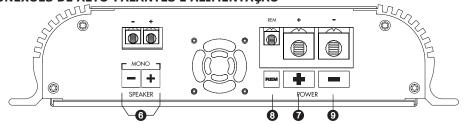


# **DESCRIÇÃO GERAL**

#### **CONEXÕES E CONTROLES**



## **CONEXÕES DE ALTO-FALANTES E ALIMENTAÇÃO**



- 1) INPUT ENTRADA RCA: Esta entrada deverá receber o sinal através de um cabo RCA que deverá estar conectado à saída RCA do CD/MP3-Player.
- 2) LEVEL CONTROLE DE NÍVEL: Controla o nível do sinal de entrada dos canais permitindo uma regulagem adequada a qualquer CD/MP3-Player existente no mercado. Para fins práticos poderá ser feito colocando-se um sinal musical e posicionando o volume do CD/MP3-Player em 80% do máximo. Com o controle de nível do amplificador no mínimo, aumente o nível até o led do clipping começar a piscar. Para terminar, retorne um pouco o controle.
- **3) SUB SONIC FILTER FILTRO SUBSÔNICO:** Proporciona um corte nos sons de baixa freqüência (subsônicos). Este filtro é muito útil quando se utiliza alto-falantes do tipo woofers. Nestes casos, os woofers não são capazes de reproduzir os subsônicos, podendo até danificar dependendo da potência e música utilizada. Sua regulagem varia de 20Hz a 80Hz.
- **4) LOW PASS FILTER FILTRO PASSA BAIXA:** Este controle varia a freqüência de corte do filtro dos canais (crossover) de 50 Hz a 8KHz 5K E. Este filtro permite passar apenas os sons abaixo da freqüência de corte.
- **5) COOLER:** Este ventilador irá funcionar de acordo com a temperatura do aparelho 5K ES. Ele proporciona o resfriamento dos componentes internos.
- **6) SAÍDAS DE ALTO-FALANTES:** Esta saída é MONO. Cuidado com a polaridade correta das conexões com os alto-falantes. Utilize cabos de no mínimo 10mm².
- 7) "+" +BATT ALIMENTAÇÃO POSITIVA: Conecte o terminal ("+" +BATT) ao pólo positivo da bateria (+12V) com um cabo de no mínimo de 35mm² 5K ES. É extremamente importante que seja utilizado um fusível ou disjuntor de proteção neste cabo a uma distância máxima de 30 cm da bateria. O fusível ou disjuntor deverá ser no mínimo igual ao valor máximo de corrente consumida com sinal musical (vide tabela de especificações técnicas).
- **8) REM ACIONAMENTO REMOTO:** Conecte o terminal REM à saída para antena elétrica do seu CD/MP3-Player. Assim quando ligar seu CD/MP3-Player, o amplificador automaticamente ligará. Um cabo de 0.5 mm é suficiente.
- 9) "-" GND CONEXÃO DE TERRA: Utilize cabo de bitola de no mínimo de 35mm² 5K E. Conecte o cabo no chassi do veículo.

OBS: sempre lique o fio GND ( - ) do CD-Player, ou outros aparelhos no mesmo ponto.