

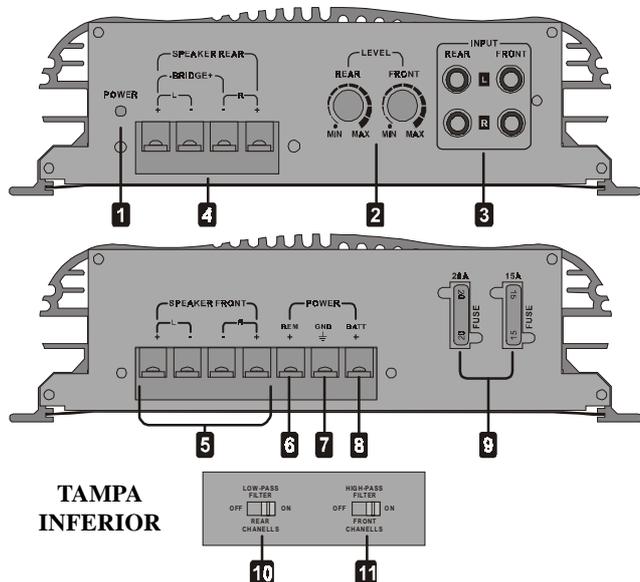
MANUAL DE INSTALAÇÃO

MODELO CD4850

DESCRIÇÃO GERAL

O amplificador CD4850 da STETSOM foi desenvolvido com tecnologia S.D.S. II que proporciona um som com baixas distorções e desempenho equivalente a um amplificador MOSFET. Possui quatro canais independente com resposta em frequência plana. Os canais traseiros poderão funcionar em PONTE (BRIDGE), podendo ser ligado a um subwoofer perfazendo um sistema de 3 canais. Os filtros (crossover) permitem uma perfeita adequação do som para cada tipo de alto-falante.

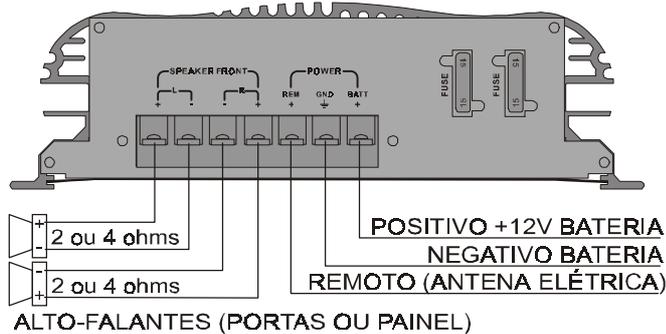
1. **Led Vermelho** - Indica o funcionamento do CD4850.
2. **Controles de Ganho** - Permitem regular o nível de entrada do aparelho. O botão FRONT atua nos canais frontais. O botão REAR atua nos canais traseiros. A regulagem do nível, para fins práticos poderá ser feito colocando-se um sinal musical e posicionando o volume do CD-Player/Toca-Fitas em 80% do máximo. Com o controle de ganho do amplificador no mínimo, aumente o nível até começar a perceber distorções. Para terminar, retorne um pouco o controle.
3. **Entradas RCA banhado em ouro** - Devem ser conectadas ao CD-Player/Toca-Fitas, através de cabos blindados duplos com conectores RCA nas pontas. É importante o uso de cabos blindados de boa qualidade para evitar o aparecimento de ruídos originados pelo veículo.
4. **Saídas de Falantes Traseiros** - devem ser ligadas aos alto-falantes traseiros com fio paralelo polarizado de bitola 1,5mm (mínimo).
5. **Saídas de Falantes Dianteiros** - devem ser ligadas aos alto-falantes dianteiros com fio paralelo polarizado de bitola 1,5mm (mínimo).
6. **Acionamento Automático** - poderá ser ligado na saída para antena elétrica do CD-Player/Toca-Fitas, através de um fio fino (bitola 0,5mm). O aparelho possui um circuito SOFT START que impede qualquer instabilidade (PUFF) no sistema quando é acionado.
7. **Negativo (Terra)** - deverá ser conectado ao chassi do veículo através de fio bitola 4mm (mínimo).
8. **Alimentação Positiva (+12V)** - deverá ser conectado ao positivo da bateria com um fio bitola 4mm (mínimo).
9. **Fusíveis** - protegem o aparelho e a instalação contra curto-circuito. Utilize apenas fusível automotivo de 15A e 20A.
10. **Filtro Low Pass** - Atua nos canais traseiros, deixando passar apenas as frequências abaixo de 80 Hz (Sub-Graves).
11. **Filtro High Pass** - Atua nos canais frontais, deixando passar apenas as frequências acima de 80 Hz.



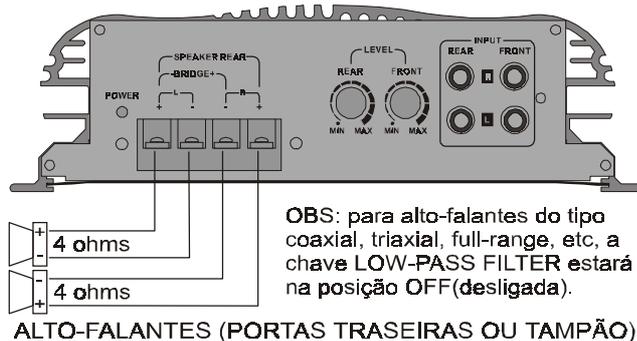
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Número de canais : 4
- Potência : 850 WPMP0 (2x50+2x60Wrms) @ 13,8V 4W
Bridge : 740 WPMP0 (2x50+1x100Wrms) @ 13,8V 4W
- Consumo : 0,6 a 30 A
- Filtros High/Low Pass: 12dB/8ª em 80 Hz
- Tensão de alimentação : 13,8 V
- Resposta em frequência: 10Hz a 50KHz
- Distorção Harmônica Total (THD): <0,7%
- Relação sinal-ruído: >100 dB
- Sensibilidade de entrada: 0,16 a 1,00 V
- Impedância de entrada: 10K ohms
- Impedância de saída: 2ohms canais front/4ohms canais rear
- Dimensão: 6,0 x 19,0 x 38,6 cm
- Peso: 4,52 Kg

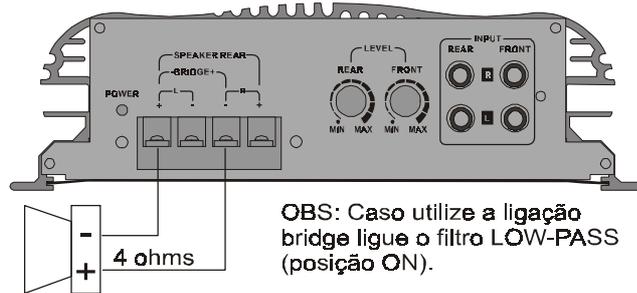
ESQUEMAS DE INSTALAÇÃO LIGAÇÃO FRONTAL



LIGAÇÃO TRASEIRA



LIGAÇÃO TRASEIRA EM PONTE (BRIDGE)



ATENÇÃO: utilize um chicote ou conduíte para a proteção dos fios que deverão estar bem isolados das partes metálicas do veículo.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Graves fracos, sem presença:

- Verifique se os fios + e - de todos os alto-falantes não estão invertidos.
- Caso utilize modo BRIDGE com subwoofer e houver perdas de graves, inverta os fios + e - do subwoofer.

Led não acende:

- Verifique o fusível do aparelho.
- Verifique o fusível da antena elétrica no CD-Player/Toca-Fitas.

Ruído do motor, buzina, pisca, etc:

- Utilize cabos supressivo nas velas de ignição.
- Utilize condensadores no alternador, buzina, ignição.
- Passe o cabo blindado de entrada longe de qualquer outro fio, pois ele é mais sensível a interferências.
- Faça a ligação de alimentação (+12V) separada para o sistema de som. Utilize um fusível a 30 cm da bateria para proteção.
- Faça um bom aterramento do amplificador. Para isto remova a tinta do chassi do veículo no ponto desejado. Parafuse o fio utilizando um terminal terra. Para proteger de oxidação, isole com tinta.
- Não faça loop com terra. Evite utilizar vários terras. Prefira a ligação estrela, com todos os terras convergindo para um único ponto.

Fusível queimando:

- Verifique se há curto-circuito entre os fios do alto-falante e partes metálicas do veículo.

STETSOM ELETRÔNICA LTDA.

Av. Mariano Arenales Benito, 645 Presidente Prudente - SP

CEP: 19043-130

Fone: (18) 222-9412

www.stetsom.com.br

stetsom@stetnet.com.br

CGC 61.974.911/0001-04

Inscr. Estadual 562.095.278.117