



 Português

 English

 Español



EVOLUTION LINE

Alarme Automotivo

Manual do Usuário
User Manual
Manual de Usuario

1 APRESENTAÇÃO DOS CONTROLES

EVX TOP

- 2 controles CX-1



ELT TOP

- 1 controle CANIVETE EVO2
- 1 controle CX-1



I-MOVE

- 1 controle CX-1
- 1 controle CX-1P



ELT PLUS

- 1 controle CANIVETE EVO2
- 1 controle CX-1P



1.1. INSTALANDO O "CODE" E A LÂMINA



Para fixar a lâmina remove os parafusos da parte 3, como indicado na **ilustração A**. Para instalar o "CODE" de sua chave original, siga os seguintes passos:

- Com o canivete aberto, separe as partes 1 e 2, fazendo o movimento indicado na **ilustração B**;
- Retire o parafuso e abra a parte 1, **ilustração C**.

2

- Fixe o "CODE" de sua chave original no local indicado **ilustração D**;
- Para "CODE" maior (Ex. FORD), fixe no local indicado conforme a **ilustração E**. Para isso utilize cola ou silicone;
- Para fechar coloque a tampa (parte 1), observando a posição da mola e dê 3 voltas no sentido anti-horário para garantir a devida pressão para abertura da lâmina;
- Parafuse a parte 1 e una as partes 1 e 2.



2 USO, FUNÇÕES DO CONTROLE E REPOSTAS DO ALARME

Pressione	Função	Resposta do Alarme
	Ativa o alarme	Setas piscam uma vez, um bipé na sirene*
	Desativa o alarme	Setas piscam duas vezes, dois bipes na sirene
* Em seguida	Ativa o alarme sem sinal sonoro	Setas piscam uma vez**
* Em seguida	Desativa o alarme sem sinal sonoro	Setas piscam duas vezes**
Em seguida *	Função Pânico	Ativa e dispara o alarme
Em seguida *	Função Auxiliar	Pulso negativo no auxiliar, mantém saída negativa enquanto pressionado
Por 3 segs.	Ativa o alarme sem ultrassom	Emite dois bips curtos
Pressione 2 vezes *	Função localização	Setas piscam por 15 segs

OBS: Quando ativado o alarme, o LED piscará mais rápido por 30 segundos, e então inicia a leitura dos sensores.

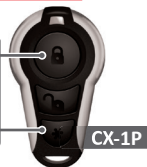
* Somente se a função 10 (pisca) e 11 (sirene) estiverem habilitadas (Item 18).

** Somente se a função 10 (pisca) estiver habilitada.

2.1. ATIVAR OU DESATIVAR A TRANSMISSÃO PERIÓDICA (APENAS CX-1P)

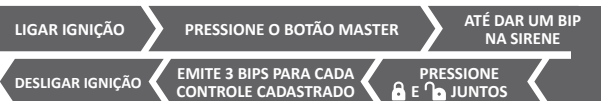
O controle CX-1P vem de fábrica com a transmissão presença **DESABILITADA**. Antes do uso certifique-se que a transmissão presença esteja **HABILITADA**. Caso esteja desabilitada, o ciclo de bloqueio ocorrerá.

MANTENHA PRESSIONADO ✱ EM SEGUIDA PRESSIONE 🔒...
...até o led apagar e piscar **1 vez (ATIVAR)**.
...até o led apagar e piscar **2 vezes (DESATIVAR)**.



⚠ Após o uso, é recomendado desativar a transmissão periódica para prolongar a vida útil da bateria **CR2032 3V (Recomenda-se fazer a substituição da bateria a cada 4 meses)**. O alarme emitirá 1 bip ao ligar a ignição caso a bateria do controle esteja fraca.

3 CADASTRO DOS CONTROLES



⚠ Se o controle já estiver cadastrado, a sirene emitirá 1 bipe. Cada vez que for cadastrado um novo controle na central, deve-se cadastrar todos os existentes juntos, pois a memória é zerada, ou seja, controles antigos não funcionam se não forem recadastrados.

4 FUNCIONAMENTO DOS CONTROLES

Controle Convencional: Ativa e desativa o alarme, com ou sem sinalização sonora, comanda saída auxiliar (automatização de vidros, abertura do porta-malas), função pânico/resgate, localizador e desligamento do ultrassom. Se a central do alarme disparar pelo afastamento do controle presença, o controle convencional não conseguirá desbloquear o veículo.

5 FUNCIONALIDADES DO ALARME

5.1. ALARME EM DISPARO

Quando há o disparo do alarme, a sirene e os piscas são ativados e o bloqueio é imediato. O disparo dura 1 minuto. O alarme, então, aguarda 30 segundos e se rearma automaticamente. Após 10 disparos de um mesmo sensor (ignição, ultrassom, porta/capô, corte de bateria e defeito no ultrassom), este passa a ser ignorado até que ocorra uma nova ativação do alarme. Isto evita que os sensores defeituosos incomodem as pessoas e descarregue a bateria do seu veículo.

5.2. TRAVA OU DESTRAVA

Permite configurar entre dois tempos de travamento/destravamento: pulso de **0,8 segundos** ou **2,5 segundos**. Pode ser utilizado para comandar travas elétricas originais ou centralinas. *Alguns modelos de trava necessitam corrente superior a 200 mA, necessitando colocação de um relé externo.*

5.3. TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Este recurso é configurável na **função 3 (habilita autotrava)**. Se estiver habilitado, 10 segundos após ligar a ignição, as portas são travadas e, ao desligar a ignição, destrava imediatamente as portas. Se a porta/capô estiver ou for aberta durante os 10 segundos, não ocorrerá o autotravamento.

5.4. EXPANSÃO

A saída de pulso negativo de vidro (fio verde/preto) permite o acionamento do levantamento dos vidros originais de diferentes modelos de veículos ou que utilizam centrais universais de levantamento de vidro, conforme as opções do **item 5 da tabela de configuração**. Centrais e módulos de levantamento de vidros não estão inclusos no kit do alarme.

5.5. SAÍDA AUXILIAR

Esta saída permite acionar dispositivos do veículo pelo controle remoto, como por exemplo, abertura do vidro ou porta-malas. Para isso, pressione o botão do controle remoto e, em até 2 segundos, o botão ✱. A saída auxiliar permanecerá no negativo enquanto o botão ✱ estiver pressionado.

6 ANTIFURTO INTEGRADO

6.1. ANTIFURTO PELA PORTA


Com a ignição ligada, se a porta for aberta e fechada é acionado o antifurto (se a **função 6 da tabela de programação estiver habilitada**). Se não for pressionado o **BOTÃO MASTER**, após 1min e 20segs emite aviso sonoro de 10 segundos, após o qual entra no ciclo de bloqueio.

6.2. ANTIFURTO PELA IGNIÇÃO



Cada vez que for ligada a ignição, é acionado o antifurto (se a **função 7 da tabela de programação estiver habilitada**). Se não for pressionado o **BOTÃO MASTER**, após 1min e 20segs a central emitirá bipes de aviso por 10 segundos e, em seguida, entrará no ciclo de bloqueio. O **BOTÃO MASTER** pode ser pressionado antes (até 15 segundos) de ligar a ignição para não acionar o antifurto.

6.3. ANTIFURTO POR PRESENÇA

Para ativar a função presença é só cadastrar o controle presença (conforme **item 3**). Com a ignição ligada, se a central não receber a transmissão do controle presença em 2min e 40seg, a central emitirá bipes de aviso por 10 segs e, em seguida, entrará no ciclo de bloqueio progressivo. Ativa e desativa transmissão periódica: Mantenha pressionado ✱ em seguida pressione 🔒 o led do controle irá se apagar e piscar 1 vez para transmissão periódica ativa ou 2 vezes para transmissão periódica desativada.


Para cancelar o bloqueio, pressione o botão  do controle presença. Para desativar a central sem o controle deve-se ligar a ignição e dar um toque na **BOTÃO MASTER**. Se a função presença estiver ativada, os bloqueios dos itens **6.1 (Antifurto pela PORTA)** e **6.2 (Antifurto pela IGNIÇÃO)** não estarão em funcionamento.

7 TESTE DO BLOQUEIO POR PRESENÇA

Ligue a ignição (ou com o carro ligado) mantenha pressionado o botão  e pressione  do controle **CX-1P**, até o led apagar e piscar 2 vezes, aguarde o tempo de bloqueio.

8 FUNÇÃO MANOBRISTA

Caso precise deixar o veículo na oficina, lavagem, local com serviço de manobrista, entre outros serviços, você pode ativar a função sem precisar mostrar onde fica o **BOTÃO MASTER** ou entregar o controle presença.

Pressione 3 vezes o **BOTÃO MASTER**, emitirá 2 bipes, os bloqueios citados nos itens **6.1, 6.2 e 6.3** estão desativados temporariamente. Cada vez que for ligado ou desligada a ignição emitirá 2 bipes para avisar o usuário que o veículo está desprotegido. Para ativar novamente o antifurto pressione uma vez o **BOTÃO MASTER**. Na função presença terá que pressionar  do controle presença **CX-1P** próximo do veículo.

Pressione	Função	Resposta do Alarme
3 toques no BOTÃO MASTER	Desativa o bloqueio dos itens 6.1, 6.2 e 6.3	2 bipes da sirene
1 toque no BOTÃO MASTER	Ativa o bloqueio dos itens 6.1, 6.2 e 6.3 (Caso estejam habilitados)	Sem bipes da sirene

9 HABILITAR OU DESABILITAR ALARME

A central pode ser ligada e desligada pela programação (ver tabela do item 18, função 9).

10 BOTÃO MASTER

O **BOTÃO MASTER** precisa ser instalado em lugar oculto, mas de fácil acesso. A partir desse botão é possível configurar funções do alarme (vide item 18).

11 DESATIVAR/DESARMAR O ALARME SEM CONTROLE

Em caso de perda do controle, é possível desativar a central ligando a ignição e dando um toque no **BOTÃO MASTER**.

12 CICLO DE BLOQUEIO PROGRESSIVO



13 ARME AUTOMÁTICO

Se o alarme estiver ativado e for desativado, se não houver nenhum evento após ser desativado, o alarme se ativar novamente. Se houver alguma transição na ignição, portas ou capô durante esse tempo, o alarme não será ativado. Esse função pode ser configurada (vide item 18).

14 CONTROLE DE SOM

Esta saída permite a ativação e desativação do rádio/som/vídeo do veículo pelo alarme. A saída de controle de som é **LIGADA** nas seguintes situações:

- Ao energizar o alarme / Ao ligar a ignição com o alarme desativado / Ao abrir a porta com o alarme desativado e ignição desligada / Ao desativar o alarme após uma violação / Ao desbloquear pelo controle presença.

A saída de controle de som é **DESLIGADA** nas seguintes situações:

- Ao ativar o alarme / Ao iniciar o aviso de bloqueio / Ao sinalizar que está em modo manobrista. **OBS: Caso o equipamento de som exija uma corrente de controle superior a 150 mA, utilize um relé externo (adquirido separadamente).**

15 AJUSTE DO ULTRASSOM

O ultrassom tem 4 níveis de sensibilidade:

Avisos	Descrição
1 BIP	Sensibilidade Mínima
2 BIPs	Sensibilidade Pequena
3 BIPs	Sensibilidade Média
4 BIPs	Sensibilidade Máxima


OBS: Com o alarme desativado e o veículo com a porta aberta é possível notar que a luz do sensor ultrassom acende ao detectar movimentos, a que facilita o ajuste do sensor de acordo com cada veículo.

16 BATERIA DE BACKUP

O alarme possui um circuito de alimentação auxiliar que entra em operação caso a bateria do veículo seja desconectada. A alimentação auxiliar deve ser fornecida por uma bateria de 9V ligada ao conector de 2 vias na lateral da central. Com o alarme ativado, se for cortada a alimentação principal, dispara a sirene e bloqueia o veículo.

OBS: Os cabos e a bateria auxiliar devem ser adquiridos separadamente.

17 RELATÓRIO DE DISPARO POR LED

Ao desativar o sistema após um disparo e ligar a ignição, o LED pisca um número de vezes que indica qual a causa do disparo na última vez que o alarme esteve ativado. Se ocorreu mais de um disparo, a causa informada é a do primeiro disparo. Para ver novamente a causa basta desligar e ligar a ignição. Outra forma de gerar esta sinalização é pressionar o botão  quando o alarme está desativado. A indicação da causa do disparo é válida enquanto o alarme não for ativado novamente. **No quadro a seguir, a relação de piscadas no LED com a causa do disparo:**

Piscadas do LED	Descrição
1 piscada	Pânico por controle remoto
2 piscadas	Movimento no interior do veículo (ultrassom)
3 piscadas	Sensor porta/capô
4 piscadas	Chave de ignição
5 piscadas	Bloqueio
6 piscadas	Corte da bateria (alimentação do alarme)
7 piscadas	Problema do receptor de ultrassom

18 PROGRAMAÇÃO



Quant. de Bips	Função	Config. Padrão
1	Cadastro de controles	—
2	Ajuste da sensibilidade do ultrassom (vide item 15)	3 BIPs
3	Trava automático (auto-trava)	Habilitado
4	Tempo de pulso de trava: 1 BIP: 2,5 segs / 2 BIPs: 0,8 segs	0,8 segundos
5	Tempo de expansão: •1 BIP: 14s •2 BIPs: 0,2s (GM) expansão: •3 BIPs: VW G5 •4 BIPs: FIAT	14 segundos
6	Antifurto pela abertura da porta	Desabilitado
7	Antifurto ao ligar ignição	Desabilitado
8	Rearme automático	Habilitado
9	Ativa/Desativa alarme	Habilitado
10	Armar/Desarmar com setas	Habilitado
11	Armar/Desarmar com BIPs	Habilitado
12	Configuração de fábrica	—

Após o 12º bipe, um bipe longo será emitido indicando a saída do modo de programação sem alterá-la. Desligando a ignição, sai da programação e o alarme responderá com um bipe longo. Neste caso, a programação não é alterada. PT

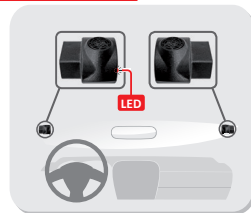
19 SINAIS DO ALARME

Sinal	Emitido	Recebido	Máximo
Trava	Negativo ⚡	—	200mA
Destrava	Negativo ⚡	—	200mA
Controle de Som	12V	—	150mA
Pisca	12V	—	—
Bloqueio	—	—	10A
Sirene	Positivo + dedicado	—	350mA
Expansão	Negativo ⚡	—	200mA
Auxiliar	Negativo ⚡	—	200mA
Porta	—	Negativo ⚡	—
Porta Malas/Capô	—	Negativo ⚡	—
Pós-chave	—	12V	—

20 INSTALAÇÃO DO SENSORES ULTRASSOM

Conecte todos os fios (sinais e potência) do alarme conforme diagrama de instalação (vide item 22);

Limpe o local de instalação das cápsulas de ultrassom. É recomendado que as cápsulas sejam instaladas à **15cm** do parabrisa de cima para baixo. Fixe-as conforme a figura ao lado, para obter melhor desempenho. Após o término da instalação, caso for necessário, ajuste o sensor de ultrassom (vide item 18).



21 INSTALAÇÃO

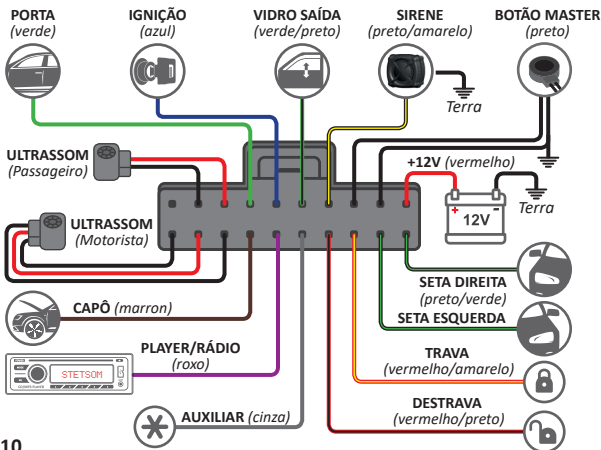
- A instalação deve ser necessariamente realizada por profissionais qualificados e experientes;
- Defina o local que a central vai ser colocada. Utilize um multímetro para verificar os sinais do veículo;
- Conecte os fios de sinais e potência conforme informações de instalação e disponibilidade das funções no veículo;
- Antes de conectar a central ao chicote elétrico certifique-se que não há “curtos”.
- Não esqueça de plugar a central depois que finalizar a instalação por completo.

O perfeito funcionamento deste produto depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não ser aplicáveis. É possível que sejam necessários atuadores, módulos e relés externos, não incluídos no kit do alarme.

Em caso de dúvidas, informe-se com o a concessionária ou loja onde foi realizada a instalação, ou entre em contato com o nosso **Atendimento Exclusivo para Linha de Alarmes (0800 730 5001)** ou SAC (3003 1900).

Acesse www.stetsom.com.br/pt/instaladores para encontrar materiais específicos de instalação em diferentes veículos.

22 DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

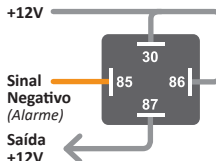


Somente instalar o fechamento dos vidros quando a central de comando do vidro possuir antiesmagamento conforme o Anexo XI da Portaria 26 de novembro de 1996 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

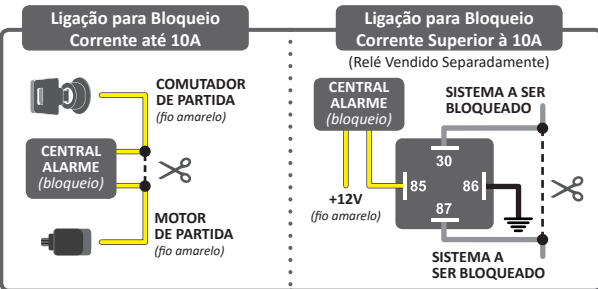
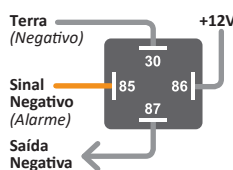
23 ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DE RELÉS

Caso haja a necessidade de instalação de equipamentos com consumo de corrente superior ao indicado para cada saída (auxiliar, som, trava, destrava, expansão) é necessário o uso de relés.

Transformar sinal NEGATIVO do alarme (200mA) em POSITIVO +12V.



Transformar sinal NEGATIVO do alarme (200mA) em NEGATIVO de maior potência.



As opções de bloqueio de bobina de ignição e bomba de combustível não são recomendadas pela STETSOM, pois poderão comprometer, no todo ou em parte, o desempenho operacional e a segurança do veículo. Somente deverão ser realizadas com consentimento e responsabilidade do cliente ou de responsabilidade do instalador. Conforme resolução 37 do CONTRAN, somente recomendamos o bloqueio do motor de partida.

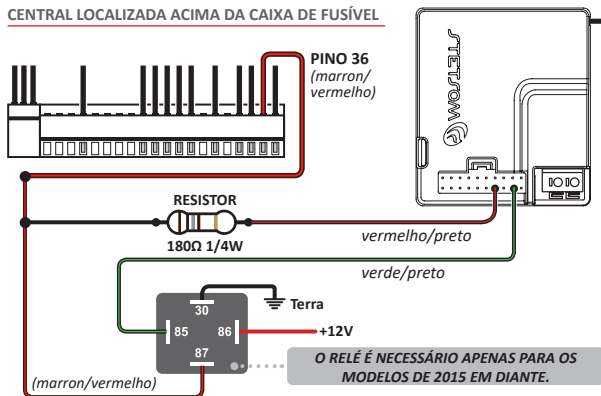
24 INSTALAÇÃO PARA MODELOS:

GOL / VOYAGE / SAVEIRO (G6 - G7)

Esse exemplo de instalação é válido para os modelos GOL G6/G7, para mais informações e esquemas de outras marcas e modelos, acesse o link: www.stetsom.com.br/pt/instaladores ou a partir do QR code:



CENTRAL LOCALIZADA ACIMA DA CAIXA DE FUSÍVEL



* *Necessário retirar o conector de 73 vias do módulo e separá-lo para que seja possível visualizar a numeração dos pinos no conector, conforme imagem.*

Utilize resistor de 220 Ohms caso tenha problemas em encontrar de 180 Ohms.



É indispensável o uso do multímetro para efetuar os testes. A STETSOM não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original do veículo, inclusive localização de fios e cores.

25 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PT

Central do Alarme

Tensão de Operação	9 a 16 V
Consumo	10 mA a 18 mA
Bloqueio	Até 10A
Sinais de Saídas (Som, Auxiliar, Travas e Etc)	200 mA

Controle Remoto

Bateria	CR2032 (3V)
Frequência de Operação	433,92 MHz



Todas as partes desse produto, incluindo os componentes elétricos e eletrônicos, devem ser reciclados ou reutilizados e não devem ser descartados como lixo doméstico. Procure um posto de coleta desses materiais e faça sua parte, colabore com o meio ambiente.

Atenção: Esse equipamento visa dificultar o furto e/ou roubo do veículo, porém como qualquer outro alarme disponível no mercado, não é capaz de impedi-los totalmente. A vida é o bem mais precioso que existe, sempre dê preferência para sua segurança.



Eventuais atualizações feitas neste manual serão disponibilizadas para consulta do consumidor gratuitamente no site da marca. Recomenda-se que o manual atualizado seja consultado sempre que necessário.

Imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas, podendo diferenciar do produto real.

1 PRESENTATION OF CONTROLS

EVX TOP

- 2 CX-1 controls



ELT TOP

- 1 FLIP KEY EVO2 control
- 1 CX-1 control



I-MOVE

- 1 CX-1 control
- 1 CX-1P control



ELT PLUS

- 1 FLIP KEY EVO2 control
- 1 CX-1P control



1.1. INSTALLING THE "CODE" AND BLADE



To install the blade, remove the screws from Part 3 as shown in illustration A.

To install the "CODE" of your original key, follow these steps:

- With the flip key open, separate the parts 1 and 2 by moving it as shown in illustration B;

- Remove the screw and open Part 1, illustration C.

- Place the "CODE" of your original key in the location shown in illustration D;
- For larger "CODE" (Ex. FORD), place in the larger space shown in illustration E. For this use glue or silicone;
- To close, replace the cover Part 1 observing the position of the spring and turn 3 times counterclockwise to ensure proper opening pressure for the blade;

- Screw Part 1 and attach Parts 1 and 2.



2 FUNCTION ON THE CONTROL AND RESPONSE OF THE ALARM

Press	Function	Alarm Response
	Enable the alarm	Blinkers flash once, siren beeps once*
	Disable the alarm	Blinkers flash twice, siren beeps twice
* Then	Enable the alarm without sound	Blinkers flash once**
* Then	Desativa o alarme sem sinal sonoro	Blinkers flash twice**
Then *	Panic function	Sets off the alarm for 30 secs
Then *	Auxiliary Function	Pulso negativo no auxiliar, mantém saída negativa enquanto pressionado
For 3 segs.	Enable alarm without ultrasound	Siren beeps twice
Press Twice (2x) *	Localization Function	Blinkers flash for 15 secs

NOTE: When the alarm is activated, the LED will blink faster for 30 seconds, and then start reading the sensors.

* Only if function 10 (flashes) and 11 (siren) is enabled (Item 18).

** Only if function 10 (flashes) is enabled.

2.1. ENABLE OR DISABLE PERIODIC TRANSMISSION (ONLY CX-1P)

The CX-1P control comes from the factory with the presence transmission **DISABLED**. Before use, make sure the presence transmission is **ENABLED**. If it is disabled, the lock cycle will begin.



After use, it is recommended that the periodic transmission be disabled to extend **CR2032** battery life (It is recommended that the battery be replaced every 4 months). When the ignition is turned on, the alarm will give 1 beep if the control battery is low.

3 PROGRAMMING CONTROLS



If the control is already programmed the siren will emit 1 beep. Each time a new control is programmed to the control panel the memory is cleared. Therefore all existing controls must be reprogrammed with the new one or they will not work.

4 REMOTE CONTROL FUNCTIONS

Conventional Control: Activates and deactivates the alarm, with or without sound signaling, commands auxiliary output (window automation, trunk opening), panic/rescue function, ultrasonic locator and shutdown. If the alarm control panel trips by the presence control, conventional control will not be able to unlock the vehicle.

5 ALARM FUNCTIONS

5.1. TRIGGERED ALARM

When the alarm is triggered, the siren and blinkers are activated and the vehicle immediately goes into lockdown. The alarm sounds for 1 minute. The alarm then waits for 30 seconds and automatically rearms. After the same sensor (ignition, ultrasound, door/hood, battery cut and ultrasonic defect) sets off the alarm 10 times, that sensor is ignored until the alarm is activated again. This prevents faulty sensors from disturbing people and draining your vehicle's battery.

5.2. LOCK OR UNLOCK

Allows you to configure two locking/unlocking times: **0.8 second** or **2.5 second** pulse. It can be used to control the original or central locks. *Some types of locks require a current greater than 200 mA, requiring the installation of an external relay.*

5.3. AUTOMATIC LOCK (AUTO-LOCK)

This feature can be configured in function 3 (enable auto-lock). If enabled, the doors lock automatically 10 seconds after the ignition is turned on and unlock immediately after the ignition is turned off. If the door/hood is or is open for 10 seconds, auto-lock will not kick in.

5.4. EXPANSION

The negative glass pulse output (green / black wire) allows the activation of the lifting of the original glass of different vehicle models or using universal glass lift stations, according to the options in **item 5 of the configuration table**. *Glass panes and modules are not included in the alarm kit.*

5.5. AUXILIARY OUTPUT

This output allows you to control convenience options through the remote control, such as opening windows or the trunk. To do this, press the button on the remote control and within 2 second the * button . Auxiliary output will remain negative as long as the * button is held.

6 INTEGRATED ANTI-THEFT SYSTEM

6.1. ANTI-THEFT THROUGH THE DOOR


If the door is opened and closed when the ignition is on, the anti-theft function is activated (if function 6 of the programming table is enabled). If you do not press the **MASTER BUTTON** within 1min 20sec, the alarm will beep for 10 seconds and then enter the lock cycle. entra no ciclo de bloqueio.

6.2. ANTI-THEFT BY IGNITION

Each time the ignition is turned on, the anti-theft function is activated (if function 7 of the programming table is enabled). If the **MASTER BUTTON** is not pressed within 1min 20sec, the alarm will beep for 10 seconds and then enter the lock cycle. The **MASTER BUTTON** can be pressed (up to 15 seconds) before the ignition is turned on to deactivate this anti-theft function.



6.3. ANTI-THEFT BY PRESENCE

To activate the presence function, program the presence control (see section 3). When the ignition is on, if the control panel does not receive the presence control's transmission in 2min and 40sec, the alarm will beep for 10sec and then enter the progressive lock cycle. To activate and deactivate periodic transmission: **Press and hold *** then press the control LED will go out and blink 1 time for activated periodic transmission or 2 times for deactivated periodic transmission.


To cancel the lock down, press the  on the presence control. In order to deactivate the control unit without the remote control, turn on the ignition and press the **MASTER BUTTON**. If the presence function is activated, the locks mentioned in sections 6.1 (Anti-theft through the DOOR) and 6.2 (Anti-theft function in the IGNITION) will not be functioning.



7 LOCK TEST BY PRESENCE

Turn the ignition on (or the car is on) hold down the  button and press  on the CX-1P control until the led goes out and blinks twice, wait for the lock time.

8 VALET PARKING FUNCTION

If you need to leave your vehicle at the mechanic, carwash, a place with valet service or other such places, you can activate the valet function without showing them where the **MASTER BUTTON** is or giving them the presence control. Press the **MASTER BUTTON** 3 times, it will emit 2 beeps, the locks mentioned in items 6.1, 6.2 and 6.3 are temporarily disabled. Each time the ignition is turned on or off, it will emit 2 beeps to warn the user that the vehicle is unprotected. To activate the anti-theft functions again press the **MASTER BUTTON** once. When using the presence function you need to press  on the CX-1P presence control near the car.

Press	Function	Alarm Response
3 quick taps on the MASTER BUTTON	Disables the locks mentioned in sections 6.1, 6.2 and 6.3	Siren emits 2 beeps
1 quick tap on the MASTER BUTTON	Enables the locks mentioned in sections 6.1, 6.2 and 6.3 (if enabled)	No beeps

9 ENABLE OR DISABLE ALARM

The control panel can be switched on and off by programming (see table section 18, function 9).

10 MASTER BUTTON

This **MASTER BUTTON** needs to be installed in a concealed but easily accessible place. From this button you can configure alarm functions (see section 18).

11 DISABLE ALARM WITHOUT CONTROL

If you lose your remote control, you can deactivate the control panel by turning the ignition on and touching the **MASTER BUTTON**.

12 PROGRESSIVE LOCK CYCLE



13 AUTOMATIC ALARM ACTIVATION

If the alarm is enabled and disabled and nothing happens after it is disabled, the alarm will be activated again. If there is any change in the ignition, doors or hood during this time, the alarm will not be activated. This function can be programmed (see section 18).

14 SOUND CONTROL

This output allows you to activate and deactivate the radio/sound/video of the vehicle using the alarm. The sound control output is **ON**, in the following situations:

- When energizing the alarm / When the ignition is on with the alarm off / When opening the door with alarm off and ignition off / Disabling the alarm after a violation / When unlocking using the presence control.

The sound control output is turned **OFF** in the following situations:

- When activating the alarm / When the lockdown warning begins/ When signaling that you are in valet mode. **NOTE: If the sound equipment requires a control current greater than 150 mA, use an external relay.**

15 ULTRASOUND ADJUSTMENT

The ultrasound has 4 levels of sensitivity:


Warning	Description
1 Beep	Minimum Sensitivity
2 Beeps	Small Sensitivity
3 Beeps	Average Sensitivity
4 Beeps	Maximum Sensitivity

NOTE: When the alarm is off and the vehicle has a door open, you will notice a visible light as the ultrasonic sensor detects movement. This facilitates adjusting the sensor for each vehicle.

16 BACKUP BATTERY

The alarm has an auxiliary power circuit that takes over if the vehicle's battery is disconnected. The auxiliary power supply must be fed by a 9V battery connected to the 2-way connector on the side of the control panel. If the main power is cut when the alarm is on, the auxiliary circuit triggers the siren and locks the vehicle. **Cables and auxiliary battery must be purchased separately.**

17 LED TRIGGER REPORT

When the alarm is deactivated after going off and the ignition is turned on, the LED flashes a number of times to indicate what triggered the alarm the last time the alarm was activated. If the alarm went off more than once, the LED reports the first trigger. If you want to see the trigger again, simply turn the ignition off and on. Another way to generate this signal is to press the  button when the alarm is off. The trigger given for the alarm going off remains valid until the alarm is activated again. **The table below shows the number of flashes the LED gives and the corresponding trigger:**

LED Flashes:	Description
1 blink	Remote control panic
2 blinks	Movement inside the vehicle (ultrasound)
3 blinks	Door/hood sensor
4 blinks	Ignition key
5 blinks	Block
6 blinks	Battery cut (power supply of alarm)
7 blinks	Ultrasonic receiver problem

18 PROGRAMMING



Nº of Beeps	Function	Default Config.
1	Programming controls	————
2	Adjustment of ultrasound sensitivity (see section 15)	3 Beeps
3	Automatic lock (auto-lock)	Enabled
4	Lock pulse time: 1 Beep: 2,5 segs / 2 Beeps: 0,8 segs	0,8 seconds
5	Expansion • 1 Beep: 14s • 2 Beeps: 0,2s (GM) time: • 3 Beeps: VW G5 • 4 Beeps: FIAT	14 seconds
6	Anti-theft for opening the door	Disabled
7	Anti-Theft For Starting Ignition	Disabled
8	Automatic lock	Enabled
9	Enable / Disable alarm	Enabled
10	Enable / Disable alarm with blinkers	Enabled
11	Enable / Disable alarm with beeps	Enabled
12	Factory Configurations	————

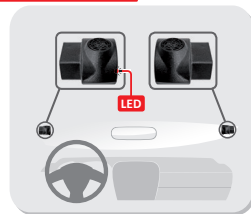
After the 12th beep, a long beep will sound indicating that you are leaving programming mode without making any changes. Turning the ignition off also exits programming mode and the alarm will respond with a long beep. In this case, the programming is not changed. EN

19 ALARM SIGNALS

Signal	Emitted	Received	Maximum
Lock	Negative ⚡	————	200mA
Unlock	Negative ⚡	————	200mA
Sound Control	12V	————	150mA
Blinker	12V	————	————
Lockdown	————	————	10A
Siren	Positive ⚡ dedicated	————	350mA
Expansion	Negative ⚡	————	200mA
Auxiliary	Negative ⚡	————	200mA
Door	————	Negative ⚡	————
Trunk/Hood	————	Negative ⚡	————
Accessory Position	————	12V	————

20 ULTRASOUND SENSOR INSTALLATION

Connect all the wires (signals and power) of the alarm according to the installation diagram (see section 22); Clean the location for the ultrasonic capsules. It is recommended that the capsules be installed 15 cm from the top-down windshield. For optimal performance, attach them as shown to the side. If necessary, adjust the ultrasonic sensors after installation (see section 18).



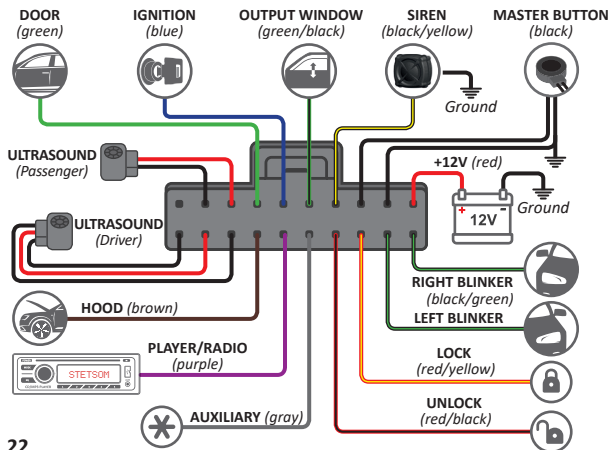
21 INSTALLATION

- The installation must be done by qualified and experienced professionals;
- Choose where the control module will be placed. Use a multimeter to check the vehicle's signals;
- Connect the signal and power wires according to installation information and availability of functions in the vehicle;
- Before connecting the control module to the electrical harness make sure there are no "short".
- Do not forget to plug the module central after the installation is complete.

The perfect working of this product depends on the technical characteristics of the vehicle. Some functions or features may not apply. Actuators, modules and external relays may be required, not included in the alarm kit.

If you have any questions, please contact the dealer or the shop where installation was performed, or please contact our SAC: 3003 1900. Go to www.stetsom.com.br/en/instaladores to find specific installation materials in different vehicles.

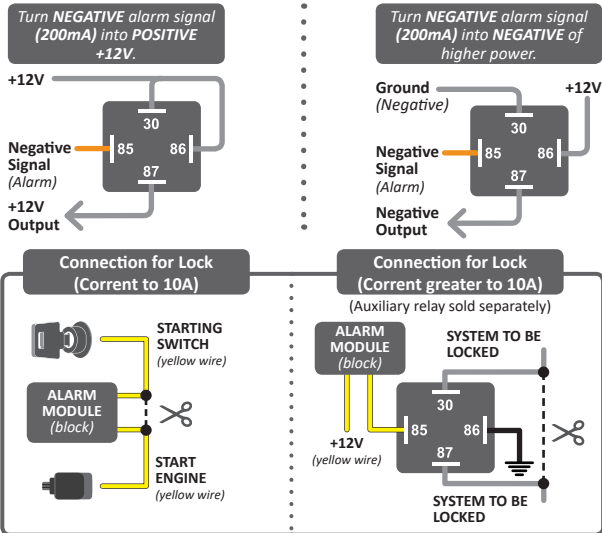
22 INSTALLATION DIAGRAM



Only program the automatic closing of the windows when the window regulator has an anti-pinch device in accordance with annex S5 of the regulation §571.118 Standard No. 118.

23 RELAY INSTALLATION DIAGRAM

If there is a need to install equipment with current consumption higher than that indicated for each output (auxiliary, sound, lock, unlock, expansion) relays are required.



The ignition coil and fuel pump lockout options are not recommended by STETSOM as they may compromise, in whole or in part, the operational performance and safety of the vehicle.

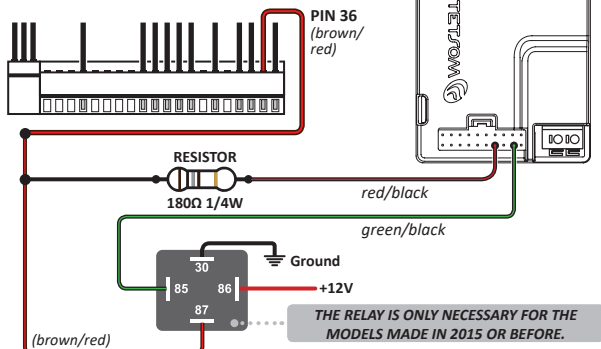
24 INSTALLATION FOR THE MODELS

GOL / VOYAGE / SAVEIRO (G6 - G7)

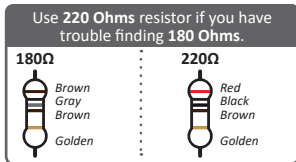
This example of installation is valid for **GOL G6 / G7** models, for more information and schematics of other brands and models, access the link: www.stetsom.com.br/en/instaladores or from QR code:



CENTRAL LOCATED ABOVE THE FUSE BOX



* It is necessary to remove the 73-way connector from the module and separate it in order to see the numbering of the pins in the connector as shown in the image.



It is essential that you use a multimeter to test electrical current. **STETSOM** is not responsible in any way for damages caused to the electric system of the vehicle, since there are constant changes in the original electric system of the vehicle including location and color of wires.

25 ALARM SPECIFICATIONS

EN

Alarm Module	
Operating Voltage	9 ~ 16 V
Consumption	10 mA ~ 18 mA
Lock	Up to 10A
Output Signal (Sound, Auxiliary, Lock e Etc)	200 mA
Remote Control	
Battery	CR2032 (3V)
Frequency of Operation	433,92 MHz



All parts of this product, including electrical and electronic components, must be recycled or reused and should not be disposed of as household waste. Look for recycle points for these materials and do your part to protect the environment.

Note: All parts of this product, including electrical and electronic components, must be recycled or reused and should not be disposed of as household waste. Look for recycle points for these materials and do your part to protect the environment.



Any updates made to this manual will be available for consumers to consult without any charge on the brand's site. It is recommended that the updated manual be consulted whenever necessary.

Images contained in this manual are merely illustrative and may differ from the actual product.

1 PRESENTACIÓN DE LOS CONTROLES

EVX TOP

- 2 controles CX-1



ELT TOP

- 1 control NAVAJA EVO2
- 1 control CX-1



I-MOVE

- 1 control CX-1
- 1 control CX-1P



ELT PLUS

- 1 control NAVAJA EVO2
- 1 control CX-1P



1.1. INSTALACIÓN DEL "CODE" Y LA ESPADA



Para instalar la espada, retire los tornillos de la Parte 3, como se indica en la ilustración A.

Para instalar el "CODE" de su clave original, siga los siguientes pasos:

- Con la navaja abierta, separe las partes 1 y 2 haciendo el movimiento indicado en la ilustración B;
- Retire el tornillo y abra la parte 1, ilustración C.

- Fije el "CODE" de su clave original en el lugar indicado en la ilustración D;
- Para "CODE" mayor (Ej. FORD), fije en el lugar indicado según la ilustración E. Para ello utilice pegamento o silicona;
- Para cerrar coloque la tapa Parte 1 observando la posición del muelle y dé 3 vueltas en el sentido contrario a las agujas del reloj para garantizar la presión adecuada para abrir la hoja;
- Atornille la Parte 1 y una a las Partes 1 y 2.



2 FUNCIONES DEL CONTROL Y RESPUESTAS DE LA ALARMA

Presione	Función	Respuesta de la Alarma:
	Activa la alarma	Intermitentes parpadean una vez, un beep en la sirena*
	Desactiva la alarma	Intermitentes parpadean dos veces, dos beeps en la sirena
* Enseguida	Activa la alarma sin beep	Intermitentes parpadean una vez**
* Enseguida	Desactiva la alarma sin señal sonora	Direccionales destella dos veces**
Enseguida *	Función pánico	Activa e dispara o alarma.
Enseguida *	Activa panel	Pulso negativo no auxiliar, mantén salida negativa enquanto presionado
Por 3 segs.	Activa la alarma sin ultrasonido	Emite dois bips cortos
Presione 2 veces *	Función de localización	Setas piscam por 15 segs

OBS: Cuando se activa la alarma, el LED parpadeará más rápido durante 30 segundos, y luego se inicia la lectura de los sensores.

*Sólo si la función 10 (direccionales) y 11 (sirena) están habilitadas (Item 18). **Sólo si la función 10 (direccionales) está habilitada.

PARA ACTIVAR O DESACTIVAR LA TRANSMISIÓN PERIÓDICA (SÓLO CX-1P)

El control CX-1P viene de fábrica con la transmisión de presencia DESABILITADA. Antes de su uso, asegúrese de que la transmisión de la presencia esté HABILITADA. Si está deshabilitada, se producirá el ciclo de bloqueo.

**MANTENGA PULSADO ✱
Y A CONTINUACIÓN
PRESIONE 🔒...**

...até o led apagar e piscar
1 vez (ATIVAR).

...até o led apagar e piscar
2 vezes (DESATIVAR).



⚠ Después del uso, se recomienda desactivar la transmisión periódica para prolongar la vida útil de la batería CR2032 (Se recomienda reemplazar la batería cada 4 meses). La alarma emite 1 beep al encender la ignición si la batería del control está débil.

3 GRABACIÓN DE LOS CONTROLES



⚠ Si el control ya está grabado, la sirena emitirá 1 beep. Cada vez que se grabe un nuevo control en la central, se debe grabar todos los existentes juntos, pues la memoria es puesta a cero, o sea, controles antiguos no funcionan si no se rectifican.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS CONTROL REMOTOS

Control Convencional: Activa o desactiva la alarma, con o sin aviso sonora, comanda salida auxiliar (levantamiento de vidrios, apertura del maletero), función pánico/rescate, localizador y apagado del ultrasonido. Si la central de la alarma dispara por el alejamiento del control de presencia, el control convencional no podrá desbloquear el vehículo.

5 FUNCIONES DE LA ALARMA

5.1. ALARMA EN DISPARO

Cuando se dispara la alarma, la sirena y los direccionales se activan y el bloqueo es inmediato. El disparo dura 1 minuto. La alarma, entonces, espera 30 segundos y se rearmará automáticamente. Después de 10 disparos de un mismo sensor (encendido, ultrasonido, puerta/capó, corte de batería y defecto en el ultrasonido), éste pasa a ser ignorado hasta que se produzca una nueva activación de la alarma. Esto evita que los sensores defectuosos molesten a la gente y descargue la batería de su vehículo.

5.2. BLOQUEO O DESBLOQUEO

Permite configurar entre dos tiempos de bloqueo/desbloqueo: pulso de **0,8 segundos** o **2,5 segundos**. Puede ser utilizado para comandar trabas eléctricas originales o centralinas. *Algunos modelos de traba necesitan corriente superior a 200 mA, necesitando colocación de un relé externo.*

5.3. CERRAMIENTO AUTOMÁTICO (AUTO-BLOQUEO)

Esta función es configurable en la **función 3 (habilita Auto-Bloqueo)**. Si está habilitado, diez segundos después de encender la ignición, las puertas se bloquean y, al apagar el encendido, abre inmediatamente los puertos. Si el porta/capó está o se abre durante los 10 segundos, no se producirá el autobloqueo.

5.4. EXPANSIÓN

La salida de pulso negativo de vidrio (hilo verde/negro) permite el accionamiento del levantamiento de los vidrios originales de diferentes modelos de vehículos o que utilizan centrales universales de levantamiento de vidrio, conforme a las opciones del ítem 5 de la tabla de configuración. *Centrales y módulos de levantamiento de vidrios no están incluidos en el kit de alarma.*

5.5. SALIDA AUXILIAR

Esta salida permite activar dispositivos del vehículo por el control remoto, como por ejemplo, apertura del cristal o maletero. Para ello, presione el botón del mando a distancia y hasta 2 segundos, el botón ✱. La salida auxiliar permanecerá en el negativo mientras el botón ✱ está presionado.

6 ANTIRROBO INTEGRADO

6.1. ANTIRROBO POR LA PUERTA

Com a ignição ligada, se a porta for aberta e fechada é acionado o antifurto (se a função 6 da tabela de programação estiver habilitada). Se não for pressionado o **BOTÃO MASTER**, após 1min e 20segs emite aviso sonoro de 10 segundos, após o qual entra no ciclo de bloqueio.

6.2. ANTIRROBO POR CONTACTO

Cada vez que se abra el contacto, se activa el antirrobo (si la función 7 de la tabla de programación está habilitada). Si no se pulsa el **BOTÓN MASTER**, después de 1 minuto, la central emitirá pitidos de advertencia durante 10 segundos y continuación, entrará en el ciclo de bloqueo. El **BOTÓN MASTER** se puede presionar antes (hasta 15 segundos) para abrir el contacto para no accionar el antirrobo.

6.3. ANTIRROBO POR PRESENCIA

To activate the presence function, program the presence control (see section 3). When the ignition is on, if the control panel does not receive the presence control's transmission in 2min and 40sec, the alarm will beep for 10sec and then enter the progressive lock cycle. To activate and deactivate periodic transmission: **Press and hold ✱ then press 🔒 the control LED will go out and blink 1 time for activated periodic transmission or 2 times for deactivated periodic transmission.**



Para cancelar el bloqueo, presione el botón del control de presencia. Para desactivar la central sin el control se debe encender la ignición y tocar el **BOTÓN MASTER**. Si la función de presencia está activada, los bloqueos de los puntos 6.1 (Antifurto por la PUERTA) y 6.2 (Antifundido por la IGNICIÓN) no estarán en funcionamiento.

7 PRUEBA DEL BLOQUEO POR PRESENCIA

Conecte el encendido (o con el coche encendido) mantenga presionado el botón y pulse en el control CX-1P, hasta que el led se apague y destelle 2 veces, espere el tiempo de bloqueo.

8 FUNCIÓN DE VALET

En caso de necesidad de dejar su vehículo en el taller, lavado, local con servicio de manutención, entre otros servicios, usted puede activar la función sin necesidad de mostrar dónde está el **BOTÓN MASTER** o entregar el control presencia.

Presione 3 veces la clave master, emitirá 2 bips, los bloqueos citados en los ítems 6.1, 6.2 y 6.3 están desactivados temporalmente. Cada vez que se encienda o apague la ignición emitirá 2 bips para avisar al usuario que el vehículo está desprotegido. Para volver a activar el antirrobo presione una vez el botón maestro. En la función presencia tendrá que presionar del control presencia cerca del coche.

Presione	Función	Respuesta de la Alarma
3 pulsos en el BOTÓN MASTER	Desactiva el bloqueo de ítems 6.1, 6.2 y 6.3	2 bips da sirena
1 pulso en el BOTÓN MASTER	Activa el bloqueo de los ítems 6.1, 6.2 y 6.3 (Si están habilitados)	Sem bips da sirena

9 HABILITAR O DESABILITAR ALARMA

La central se puede habilitar o deshabilitar mediante programación (ver la tabla en el ítem 18, función 9).

10 BOTÓN MASTER

El **BOTÓN MASTER** debe instalarse en un lugar oculto pero de fácil acceso. A partir de este botón se pueden configurar funciones de alarma (véase ítem 18).

11 DESACTIVAR LA ALARMA SIN CONTROL

En caso de pérdida del control puede desactivar la central abriendo el contacto y pulsando el **BOTÓN MASTER**.

12 CICLO DE BLOQUEO PROGRESIVO



13 REARMADO AUTOMÁTICO

Si la alarma está activada y se desactiva, si no hay ningún evento después de desactivarse, la alarma se reactivará. Si hay alguna transición en el contacto, puertas o capó durante ese tiempo, la alarma no se reactivará. Esta función se puede configurar (véase ítem 18).

14 CONTROL DE SONIDO

Esta salida permite la activación y desactivación de la radio/sonido/vídeo del vehículo por la alarma.

La salida de control de sonido es **ACTIVADO**, en las siguientes situaciones:

- Al energizar la alarma / Al encender la ignición con la alarma desactivada / Al abrir la puerta con la alarma desactivada y el encendido apagado / Al desactivar la alarma después de una violación / Al desbloquear por el control de presencia.

La salida de control de sonido se **DESACTIVADA** en las siguientes situaciones:

- Al activar la alarma / Al iniciar el aviso de bloqueo / Al señalar que está en modo valet. **OBS: Si el equipo de sonido requiere una corriente de control superior a 150 mA, utilice un relé externo.**

15 AJUSTE DEL ULTRASONIDO

El ultrasonido tiene 4 niveles de sensibilidad:

Avisos	DESCRIPCIÓN
1 BEEP	Sensibilidad Mínima
2 BEEPs	Sensibilidad Pequeña
3 BEEPs	Sensibilidad Mediana
4 BEEPs	Sensibilidad Máxima

OBS: Con la alarma desactivada y el vehículo con la puerta abierta es posible notar que la luz del sensor ultrasonido se enciende al detectar movimientos, lo que facilita el ajuste del sensor de acuerdo con cada vehículo.

16 BATERÍA DE RESERVA

La alarma tiene un circuito de alimentación auxiliar que entra en funcionamiento si la batería del vehículo se desconecta. La alimentación auxiliar debe suministrar una batería de 9V conectada al conector de 2 vías en el lateral de la central. Con la alarma activada, si se corta la alimentación principal, dispara la sirena y bloquea el vehículo. **Los cables y la batería auxiliar se deben adquirir por separado.**

17 INFORME DE DISPARO POR LED

Al apagar el sistema después de un disparo y abrir el contacto, el LED destella un número de veces que indica la causa del disparo la última vez que la alarma estuvo activada. Si se produjo más de un disparo, la causa informada es la del primer disparo. Para volver a ver la causa basta con apagar y encender el encendido. Otra forma de generar esta señal es presionar el botón cuando la alarma está desactivada. La indicación de la causa del disparo es válida mientras la alarma no se activa de nuevo. **En el cuadro siguiente, la relación de destellos en el LED con la causa del disparo:**

Destellos de LED	Descripción
1 destellos	Pánico por control remoto
2 destellos	Movimiento en el interior del vehículo (ultrasonido)
3 destellos	Sensor puerta/capó
4 destellos	Llave de ignición
5 destellos	Bloqueo
6 destellos	Corte de la batería (alimentación de la alarma)
7 destellos	Problema del receptor de ultrasonido

18 PROGRA habilita a função MACIÓN



Cant. de Beeps	Función	Config. Estándar
1	Grabación de controles	————
2	Ajuste de la sensibilidad del ultrasonido (véase ítem 15)	3 Beeps
3	Cerramiento automático (auto-bloqueo)	Habilitada
4	Tiempo de pulso de bloqueo: 1 Beep: 2,5 segs / 2 Beeps: 0,8 segs	0,8 segundos
5	Tiempo de expansión: •1 Beep: 14s •2 Beeps: 0,2s (GM) expansión: •3 Beeps: VW GS •4 Beeps: FIAT	14 segundos
6	Antirrobo por apertura de puerta	Deshabilitada
7	Antirrobo por contacto	Deshabilitada
8	Rearmado automático	Habilitada
9	Activa/Desactiva alarma	Habilitada
10	Activa/desactiva con direccionales	Habilitada
11	Activa/Desactiva con beeps	Habilitada
12	Configuraciones de fábrica	————

Después del 12º bip, se emitirá un bip largo indicando la salida del modo de programación sin cambiarla. Desactivando la ignición, sale de la programación y la alarma responderá con un bip largo. En este caso, la programación no se cambia. ES

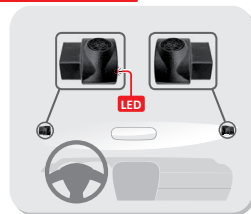
19 SEÑALES DE LA ALARMA

Señal	Emitida	Recibido	Máximo
Bloqueo	Negativo ⚡	————	200mA
Desbloqueo	Negativo ⚡	————	200mA
Control de sonido	12V	————	150mA
Direccionales	12V	————	————
Bloqueo	————	————	10A
Sirena	Positivo + dedicado	————	350mA
Expansión	Negativo ⚡	————	200mA
Auxiliar	Negativo ⚡	————	200mA
Puerta	————	Negativo ⚡	————
Puerta-maletera/capó	————	Negativo ⚡	————
Contacto	————	12V	————

20 INSTALACIÓN LOS SENSORES ULTRASONIDO

Conecte todos los cables (señales y potencia) de la alarma según el diagrama de instalación (ver ítem 22);

Limpie el lugar de instalación de las cápsulas de ultrasonido. Se recomienda que las cápsulas se instalen a 15 cm del parabrisas de arriba hacia abajo. Fije de acuerdo con la figura al lado para obtener un mejor rendimiento. Una vez finalizada la instalación, si es necesario, ajuste el sensor de ultrasonido (véase el apartado 18).



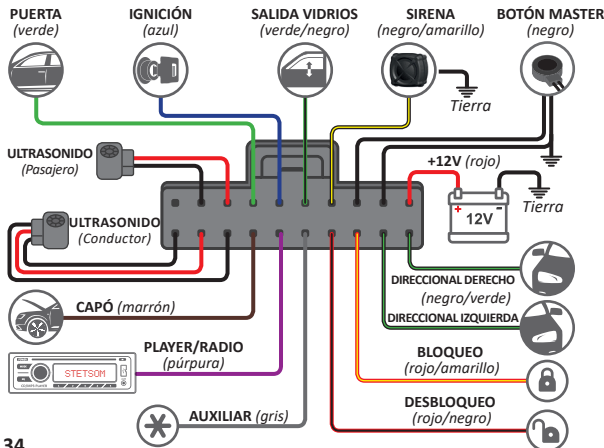
21 INSTALACIÓN

- A instalação deve ser necessariamente realizada por profissionais qualificados e experientes;
- Defina o local que a central vai ser colocada. Utilize um multímetro para verificar os sinais do veículo;
- Conecte os fios de sinais e potência conforme informações de instalação e disponibilidade das funções no veículo;
- Antes de conectar a central ao chicote elétrico certifique-se que não há “curtos”.
- Não esqueça de plugar a central depois que finalizar a instalação por completo.

El perfecto funcionamiento de este producto depende de las características técnicas y funcionales del vehículo. Algunas funciones o características pueden no aplicarse. Es posible que necesite actuadores, módulos y relés externos, no incluidos en el kit de alarma.

En caso de duda, infórmese con el concesionario o tienda donde se realizó la instalación, o póngase en contacto con nuestro SAC: 3003 1900. Acceda a www.stetsom.com.br/es/instaladores para encontrar materiales específicos de instalación en diferentes vehículos.

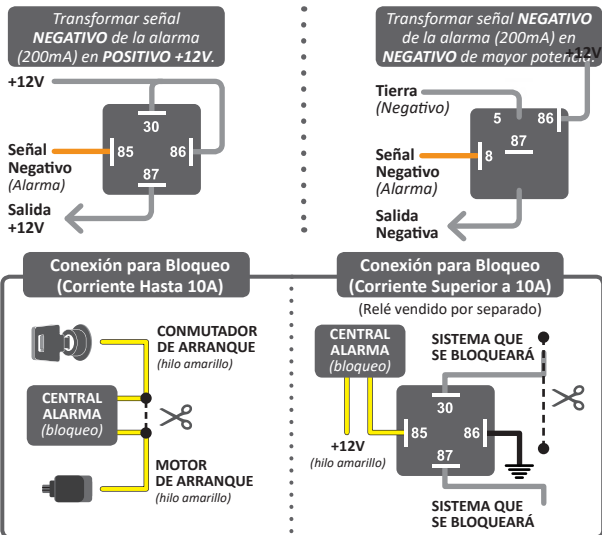
22 DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



Se recomienda instalar el sistema de alza levanta vidrios solamente si el dispositivo levanta vidrios posee sistema antipinzamiento en acuerdo a las normas generales de seguridad de su país.

23 ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE RELÉS

En caso de necesidad de instalación de equipos con consumo de corriente superior al indicado para cada salida (auxiliar, sonido, traba, desbloqueo, levantamiento) es necesario el uso de relés.



Las opciones de bloqueo la bobina de encendido y bomba de combustible no son recomendadas por STETSOM, ya que pueden comprometer, total o parcialmente, el rendimiento operacional y la seguridad del vehículo.

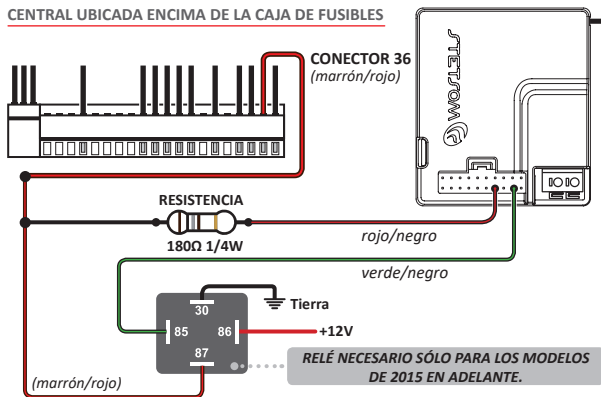
24 INSTALACIÓN PARA LOS MODELOS:

GOL / VOYAGE / SAVEIRO (G6 - G7)

Este ejemplo de instalación es válido para los modelos **GOL G6/G7**, para más información y esquemas de otras marcas y modelos, acceda al enlace: www.stetsom.com.br/es/instaladores o desde el QR code:

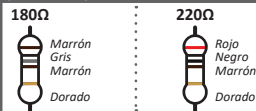


CENTRAL UBICADA ENCIMA DE LA CAJA DE FUSIBLES



* Necesita retirar el conector de 73 pines del módulo y separarlo para que pueda ver la numeración de los pines en el conector, según la imagen.

Use una resistencia de **220 Ohms** si tiene problemas para encontrar **180 Ohms**.



Es esencial usar el multimetro para realizar las pruebas. **STETSOM** no se responsabiliza de ningún modo por los daños causados al sistema eléctrico del vehículo, ya que hay cambios constantes en el sistema eléctrico original del vehículo, incluida la ubicación de los cables y los colores.

25 ESPECIFICACIONES TECNICAS

Módulo de la Alarma

Tensión de Operación	9 a 16 V
Consumo	10 mA a 18 mA
Bloqueo	Hasta 10A
Señales de Salida (Som, Auxiliar, Bloqueos e Etc)	200 mA

Control Remoto

Batería	CR2032 (3V)
Frecuencia de Funcionamiento	433,92 MHz



Todas las partes de este producto, incluidos los componentes eléctricos y electrónicos, deben ser reciclados o reutilizados y no deben desecharse como basura doméstica. Busque un puesto de recolección de estos materiales y haga su parte, colabore con el medio ambiente.

Atención: Este equipo pretende dificultar el robo y/o robo del vehículo, pero como cualquier otra alarma disponible en el mercado, no es capaz de impedirlos totalmente. La vida es el bien más precioso que existe, siempre dé preferencia a su seguridad.



Las eventuales actualizaciones realizadas en este manual estarán disponibles para consulta del consumidor de forma gratuita en el sitio de la marca. Se recomienda que el manual actualizado sea consultado cuando sea necesario.

Las imágenes contenidas en este manual son meramente ilustrativas, pudiendo diferenciar del producto real.

A **STETSOM**, através da sua rede de Assistência Técnica Autorizada, garante ao comprador dos produtos serviço de Assistência Técnica sem custo de substituição dos componentes ou partes, bem como mão-de-obra necessária para reparos de eventuais defeitos devidamente constatados como sendo de fabricação. Os reparos serão promovidos pela Assistência Técnica Autorizada especialmente designada pela **STETSOM**.

CONSULTE A RELAÇÃO DE POSTOS AUTORIZADOS NO SITE:
www.stetsom.com.br/pt/assistencias-tecnica

Caso não localize assistência técnica em sua cidade, entre em contato conosco:
SAC 3003-1900 ou 18 2104-9412

CONDIÇÕES DE PRAZO DA GARANTIA:

A nossa garantia é de **1 (um)** ano contra defeitos de fabricação. A sua validade é iniciada a partir da data da Venda ao Consumidor FINAL.

Para fazer uso dos benefícios desta garantia, é necessária a apresentação de um dos documentos: **NOTA DE VENDA** ao Consumidor Final, **GARANTIA ESTENDIDA** ou o **CERTIFICADO DE GARANTIA** devidamente preenchido.

GARANTIA ESTENDIDA:

Acesse o site: www.stetsom.com.br/garantiaestendida e registre sua compra com a **CHAVE DO PRODUTO**. (Chave do produto está na etiqueta do produto acima do número de série. Exemplo: **SQS 12255P145785**).

CASOS EM QUE SE PERDE A GARANTIA:

1. Após 1 ano da emissão da nota fiscal de venda ao consumidor ou 1 ano do preenchimento do certificado de garantia (datado e carimbado pelo lojista ou instalador) ou 1 ano da data de fabricação.
2. Violação dos selos de garantia, alteração ou remoção do número de série ou lote do produto.
3. Se o produto sofrer mau uso, descuidos causados por acidente como: Água, Fogo, Queda, instalado em condições adversas as orientações contidas no manual de instalação que acompanha o produto.
4. Danos e alterações no circuito ou adaptação de peças não originais.
5. Utilizar instalação fora das especificações técnicas do manual.

DÚVIDAS E ORIENTAÇÕES:

A **STETSOM** oferece um serviço de atendimento ao consumidor (SAC) para esclarecer dúvidas e orientações sobre os produtos e serviços. Entre em contato conosco através dos canais: Telefone: **3003-1900** (Custo de uma ligação local).

E-mail: suporte@stetsom.com.br Site: www.stetsom.com.br

ATENÇÃO: OUVIR MÚSICA ACIMA DE 85 DECÍBELS PODE CAUSAR DANOS AO SISTEMA AUDITIVO / Lei Federal nº 11.291/06

Warranty Information

STETSOM, through its network of Authorized Technical Assistance Providers, guarantees technical assistance to the purchaser of their products. The repairs of any defects duly established as being of the manufacturer will be done without cost for replacement components or parts and repair labor. The repairs will be done by the Authorized Technical Assistance Provider specially designated by **STETSOM**.

CONSULT THE LIST OF AUTHORIZED TECHNICAL ASSISTANCE PROVIDERS ON OUR WEBSITE:

www.stetsom.com.br/en/assistencias-tecnica

If you do not locate technical assistance in your city, please contact us at:
USA 786 265 1960 or BR +55 18 2104-9412

WARRANTY TERM CONDITIONS:

Our warranty is **1 (one)** year against manufacturing defects. Its validity starts on the date of the Sale to the FINAL Consumer.

To make use of the benefits of this warranty, you must present one of the following documents: the Final Consumer's **SALE NOTE** or this completed **CERTIFICATE**.

CASES THAT VOID THE WARRANTY:

1. 1 year after the issuance of the invoice of sale to the consumer or 1 year of completing the certificate of warranty (dated and stamped by the retailer or installer) or 1 year from the date of manufacture.
2. Violation of seals, alteration or removal of the product's serial or lot number.
3. If the product suffers misuse, careless accidents involving: Water, Fire or Fall, or is installed in conditions contrary to the guidelines contained in the manual of installation that accompanies the product.
4. Damages and changes in the circuit or adaptation of non-original parts.
5. If you use installation techniques contrary to those given in the manual.

QUESTIONS AND ADVICE:

STETSOM offers Customer Services to answer questions and give advice about their products and services. Please contact us through the channels:

Phone: **USA 786 265 1960** cost of a local call.

E-mail: suporte@stetsom.com.br - Site: www.stetsom.com

Información de Garantía

STETSOM, a través de su red de Asistencia Técnica Autorizada, garantiza al comprador de los productos, el servicio de Asistencia Técnica sin costos de sustitución de los componentes o piezas, así como mano obrera necesaria para arreglos de eventuales defectos debidamente constatados como siendo desde su fabricación. Los arreglos se harán por la Asistencia Técnica Autorizada, especialmente designada por **STETSOM**.

CONSULTE LA RELACIÓN DE AUTORIZADOS EN EL SITIO:

www.stetsom.com.br/es/assistencias-tecnica

Si no hay asistencia para tu ciudad, contáctanos: **SAC +55 18 2104-9412**

CONDICIONES DE PLAZOS PARA GARANTÍA:

Garantizamos el producto en hasta **1 (uno)** año en contra los defectos de fabricación. Su caducidad se inicia a partir de la Fecha de Venta al Consumidor Final.

Para beneficiarse de la garantía, se necesita presentar la siguiente documentación: **BOLETA DE VENTA** al Consumidor Final o esta misma **CERTIFICACIÓN** debidamente rellenada.

SITUACIONES DE PÉRDIDA DE LA GARANTÍA:

1. Pasado 1 año de la emisión de la boleta de venta al consumidor o 1 año después de rellenado la CERTIFICACIÓN DE GARANTÍA (Fechado y sellado por el vendedor o instalador) o 1 año de la fecha de fabricación.

Información de Garantía

ES

2. Violación de los sellos de garantía, cambios o retirada del número de serie o lote del producto.
3. Mal uso del producto, descuido y accidentes como: agua, fuego, caída, instalación incorrecta o diferente de lo aconsejado en este manual.
4. Daños o cambios en el circuito o adaptación de piezas no originales.
5. Instalación en desacuerdo con las especificaciones técnicas de este manual.

DUDAS Y ORIENTACIONES:

STETSOM ofrece un servicio de atención al consumidor (SAC) para aclarar dudas y orientar acerca de los productos y servicios. Contáctenos a través de los canales:

Teléfono: **USA 786 265 1960 or BR +55 18 2104-9412**

Correo electrónico: **suporte@stetsom.com.br** Sitio web: **www.stetsom.com.br**

- Certificado de Garantia
- Certificate of Warranty
- Certificado de Garantia

PT

EN

ES

Série:

Serie:

Data da Compra:

Date of Purchase:

Fecha de la compra:

Mês/Ano de fabricação:

Month/Year manufacturing:

Mes/Año de fabricación:

Revendedor/Carimbo:

Dealer/Stamp:

Revendedor/Sello:

19586_R12